





Aubert & Badolier.











# LA LOMBARDA STORIA DEGLI ALPINI

## Ridotta Lombardia: diciotto contro un esercito di arabi

Gli alpini tornano in Africa nel 1911 per combattere in Libia la guerra contro i turchi - La lotta è quasi impari, ma essi trovano il modo di scrivere pagine di valore - Poi, viene l'episodio più cruento: una notte i nemici attaccano in gran forze un avamposto della 51ª compagnia dell'Edolo, presidiato da diciotto uomini comandati dal tenente valdostano Cesare de Coularé - Lo scontro è tremendo - Gli alpini si battono all'arma bianca e con i sassi: l'assalto è respinto proprio mentre giungono in rinforzo i battaglioni «Verona» e «Ivrea» - La battaglia di Assaba e l'eroismo del generale Cantore

Il corpo degli alpini fu istituito da Vittorio Emanuele II nell'ottobre del 1872 su proposta del capitano Giuseppe Perruchetti. Nato come milizia territoriale a guardia delle Alpi, nel 1880 ebbe invece il battesimo del fuoco in Africa. Nella battaglia di Adua, combattuta da una marcia di abissini, l'intero reparto comandato dal tenente colonnello Davide Menini fu decimato, dopo disastrosi assalti alla baionetta. I reparti si moltiplicarono, vennero formati i primi reggimenti. Nella solitudine della montagna, accanto ai fuochi dei bivacchi, nacque il primo canti piano di nostalgia.

Quindici anni dopo Adua, gli alpini tornano in Africa. In Libia. Nel 1911 scoppia la guerra italo-turca. Ora i reggimenti alpini sono cresciuti: due anni prima, nel 1909, è nato l'Ottavo. Per la Libia, partono dieci battaglioni, di tutti i reggimenti, e per la prima volta alpini di tutte le regioni d'Italia si ritrovano assieme. Ci sono i cuneesi del Mondovì (2° reggimento) e del Saluzzo (2°); i torinesi del Fendicavallo e del Susa (3° reggimento); i convesani e gli astigiani dell'Orona (4°); i bresciani dell'Edolo (5°) e del Vestone (6°); i veneti del Verona (8°) e del Feltrino (7°) e i carnicelli del Talmassino (9°).

Imparano a conoscere. Faranno stadietti diversi e confonderanno i dialetti: bolognesi, fiorentini, milanesi, lombardi, altopadani, veneti, nostalgici e friulani. Ma scoprono, nel fondo, di essere tutti uguali. Qualcuno ha in tasca la fotografia della dalia, della mamma, della fidanzata. Si assomigliano tutti. Le cose sono di pietra, con i balconi di legno e i tetti aguzzi per resistere al peso della neve; le muraie hanno rughe precoci e sono sfiorate ovunque per la dura vita di montagna, portano tutte scialli scuri di lana; le fidanzate sono floride e nude, le guance piene e gli occhi ridenti. Le popolazioni di montagna sono eguali lungo l'intero arco alpino. Tutte conoscono una vita rude, faticosa, povera, ma con i suoi pacati tentativi; i silenzi delle vette e dei ghiacciai. Gli alpini si scambiano canzoni e pittoresche imprecazioni che servono a sopportare la «naja».

Canta che ti passa. Ci sono le marce interminabili nel deserto, la sabbia nelle scarpe e in bocca, i quaranta gradi all'ombra, le scalate andate a vuoto, la disidratazione, la sete, i mulliti che muoiono fulminati dai colpi di sole. Della guerra di Libia, gli alpini non ci hanno lasciato una canzone. Forse perché capiscono che è una guerra senza gloria. Si combatte contro popolazioni che lottano per restare indipendenti. La differenza di armamento è schiacciante, specialmente ora che gli alpini hanno il modo. Sì, ma fuochi che, per quel tempo, è ottimo. In cielo ci sono perfino gli aeroplani, che lasciano cadere le bombe tra le orde disordinate degli arabi. Gli scontri si concludono regolarmente con scariche perdite da parte nostra e sanguinose, invece, per il nemico.

Ma anche in questa guerra impari gli alpini trovano il modo di scrivere pagine di valore. Vorremmo ricordare, per primo, un episodio quasi dimenticato. Ad ore degli «scandali», dei conducenti, che ne sono i protagonisti. Siamo a Merg, presso Barce: un castello antico su una duna, attorno gli accantonamenti della truppa: due battaglioni alpini, il Talmassino e il Verona, con un reparto di ascari.

no tuoli. Il Talmassino è andato a far legge, nei pressi di Zorah, il Verona è di scorta a una carovana che deve attraversare un terreno ostile, fra tribù ribelli. Gli ascari sono addetti a riempire le ghirbe, in un'ora a otto chilometri di distanza. Negli accantonamenti sono rimasti soltanto 400 alpini, quasi tutti «scandali». Ed ecco, all'improvviso, levarsi nuvole di sabbia. Sono masse di cavalieri arabi, che avanzano al galoppo. Dietro, innumerevoli colonne a piedi, che corrono leggere dietro i cavalli.

Gli «scandali» si schierano a battaglia. Piazzano e manovrano i cannoni da montagna. Le crociache non dicono se fra loro ci sono ufficiali: probabilmente solo qualche maresciallo o qualche sergente. Gli arabi sono fermati da un fuoco calmo e preciso, ma si ripresentano, avanzando strisciando, attingono sempre più da presso gli accantonamenti. Allora gli «scandali» innalzano la baionetta e vanno al contrattacco: una mischia furiosa, ruvida soltanto dal sovrappioggere del «Talmassino», richiamato dal crepitare della fucileria.

Poi, c'è l'episodio della ridotta a Lombardia. Un basso fortilice di pietra, nel deserto, presidiato dalla 51ª Compagnia dell'Edolo, al comando del capitano Cesare de Coularé. Nel buio, si accende la mischia confusa: i diciotto alpini si servono alla voce, si riuniscono, si buttano fuori e, fendendo con



Un occasionale documento del faticoso attacco turco alle posizioni della «ridotta Lombardia»: la mattina dopo, sotto la mura della fortificazione, giacciono i corpi degli assalitori. L'assalto era condotto da Emir Bey, uno dei più abili capi nemici

ticolati, ma sono migliaia, al comando di Emir Bey, uno dei loro capi più coraggiosi. La marea sommerge nella notte l'avamposto della torretta «Lombardia», dove si trovano 18 alpini col tenente valdostano Cesare de Coularé. Nel buio, si accende la mischia confusa: i diciotto alpini si servono alla voce, si riuniscono, si buttano fuori e, fendendo con

le armi in pugno l'orda nemica, raggiungono le fortificazioni principali. Gli arabi aspettano i reticolati gettandoli sopra, con disperato coraggio. Ora le mura del fortilice sono un brulicare di nemici, che le assalitori fanno cadere sulla testa dei loro raduti, aggruppandosi alla pietre. La sommata delle fortificazioni è tutta una can-

po di fuoco: gli alpini sparano a bruciapelo, con le canne rivolte verso il basso, ma non riescono ad arginare la marea che monta, trabocca sugli spalti, dilaga all'interno. Negli angusti cortili si accende la lotta all'arma bianca: si colpisce con le baionette, con i calci dei fucili, non c'è più spazio per sparare. Ed ecco un gigantesco alpino, ferito

e coperto di sangue, afferrato per i capelli, sulla cima di un muro, da un gruppo di arabi che tentano di trascinarlo in basso, fuori del fortilice. E' Valseschi Antonio, da Clavate, strappa i maccioni con cui la muretta è costruita, li addega con le clava poi, quando è riuscito a liberarsi, come pro-

Tutta intorno, i compa-

### L'incidente a Bandini riaccende le polemiche

## Montecarlo: solo ora si scopre che la «chicane» è una follia

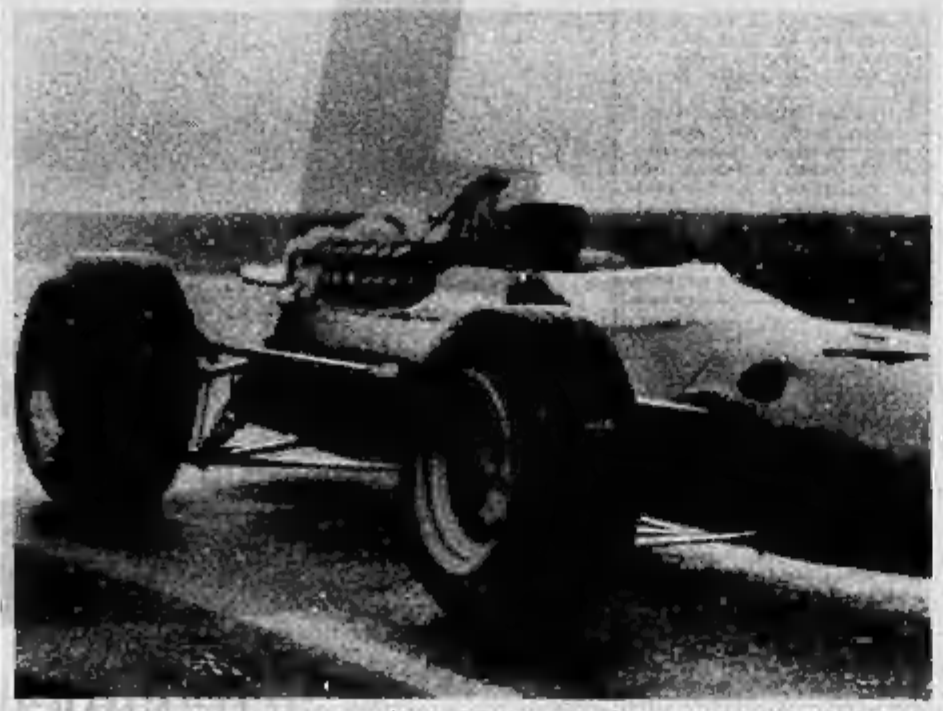
Nello stesso punto dove la macchina del pilota italiano ha urtato contro le balie di paglia incendiandosi, dodici anni fa Alberto Ascari piombava in mare - La barriera protettiva costituisce un nuovo pericolo - Ma le insidie non debbono attribuirsi solo alle piste: le sottili macchine sono troppo potenti, gli abitacoli sono capsule in cui il corridore sta quasi sdraiato

Da uno dei nostri inviati

Montecarlo, martedì sera. Era inevitabile. Adesso sono scoppiate le polemiche, si lanciano accuse a destra e a manca, si va alla ricerca delle responsabilità. E' sempre successo così, all'indomani d'uno dei tanti, tragici incidenti che costellano questo terribile sport dell'automobile. Fino a quando non succede nulla, nessuno si accorge di nulla, tutto va bene, l'organizzazione è perfetta. Poi, accade l'irrimediabile o allora si vuole il capro espiatorio, ci si accorge che niente andava bene, che bisogna rifare tutto da capo.

Monte Lorenzo Bandini continua a piangere per sopravvivere, al dramma umano si sovrappongono motivi apparentemente nobili in difesa dei diritti di noi che corriamo la auto quando si vuole a dove si vuole. Ma evitiamo di entrare in un terreno così scottante e controverso. Non saranno certo i richiami alla realtà che la sciagura del Gran Premio di Montecarlo suggerisce: non saranno le sofferenze di Bandini (un valoroso sportivo che liberamente ha scelto questo mestiere inerte) a cambiare il corso delle cose.

L'età è cominciata a scoppiare che il tratto di strada dove l'incidente al pilota italiano è verificato è troppo poco protetto, che la «chicane» è una follia. Prima, quando non sapeva, e Alberto Ascari piombò con la sua auto nelle acque del porto quasi nello stesso punto dove la macchina di Bandini ha urtato domenica contro le balie di paglia incendiandosi, al prete che venisse in qualche modo ridotta la velocità, appunto con una variante artificiale al termine della discesa che immette sulla banchina. Poi



Bandini sulla «Ferrari F1 1967» a bordo della quale ha avuto lo spaventoso incidente

si vuole che i soccorsi allo sfortunato corridore siano arrivati troppo tardi: a questo punto, perché gli spettatori entreranno in azione quasi immediatamente, e l'incidente è da provare: parecchi testimoni ereditari di vedere il corpo del pilota sbalzato fuori dal seggiolino, forse tratti in inganno, nella frastornante nuvola di polvere e paglia che si era sollevata, dalla ruota della Ferrari che volava per aria. Gli organizzatori del Gran Premio sono costretti ad

hanno preso l'iniziativa di nominare una commissione d'inchiesta per chiarire in ogni particolare le circostanze di fatto e la dinamica dell'incidente. «Per poter prendere opportuni provvedimenti di sicurezza futura», ha detto un portavoce. Sembra che esistano due versioni di film dove le fasi dell'incidente sono riprese attimo per attimo: uno della televisione francese, l'altro d'un cinematografico che cosa scriveranno? Pochi hanno dato a chiare lettere che il pilota è uscito dalla pista, che è stato colpito da una macchina che si era mossa da dietro. Ma cosa significa «non successo» mai niente di grave? Il richiamo alla realtà arriva sempre all'improvviso, si può compiere cento volte un

di, dove la sede stradale è così angusta che basta una macchina d'una a coprirlo da un lato all'altro: dove il pubblico sta a due braccia dalla pista, vagamente protetto (e non dovunque) da guardrails o da reti metalliche. Preferiamo non pensare a quello che sarebbe successo se Lorenzo Bandini, invece che sul lato del porto, fosse uscito dalla pista opposta. Si dirà che ad esempio fra il 1954 e il 1959 la auto da corsa erano altrettanto e più potenti delle attuali monoposto di formula 1, e che a Montecarlo non sempre andava tutto liscio o quasi. Ma cosa significa «non successo» mai niente di grave? Il richiamo alla realtà arriva sempre all'improvviso, si può compiere cento volte un

alto rischio senza danni, ma questo non toglie che il rischio rimanga. E ci si accorge solo quando succede più?

Questo per dire che, se responsabilità ci sono, coinvolgono tutto un ambiente, un modo di pensare, una mentalità che, sia pure in perfetta buona fede, crede di operare a beneficio di qualcosa. Qualcosa non ben definita, in cui si mescolano passioni e lucidi consigli, sincero entusiasmo e piccolo attinere ambizioni.

Lo stesso vale per le regolamentazioni o formule che guidano l'automobilismo sportivo. Gli eventi si ripetono con accanimento puntuali: negli anni Trenta, quando gli incidenti mortali erano stavano diventando troppo frequenti a causa dell'acquisita potenza dei motori, i responsabili della commissione sportiva internazionale posero un limite di cilindrata, che più tardi venne ancora dimezzato; poi dal '53 ricominciò ad aumentare (e di conseguenza aumentavano le potenze), e di nuovo tanti piloti persero la vita. Così, nuova marcia indietro (la formula 1, scaturita nel '65, con motori di 1800 cmc.). E adesso siamo daccapo: 3000 cmc., quasi 400 cavalli oggi, ma meno di 450 tra un paio di anni. C'è qualcosa di più irrazionale? Così come è irrazionale questo bisogno di andare oltre ogni limite che ha portato i costruttori di auto da corsa a concepire sofisticatissimi monoposto che i piloti guidano quasi estraniati, e dalle quali è pressoché impossibile scendere senza l'aiuto di terzi. Sono autentiche capsule metalliche di cui il corridore è costretto a condividere la sorte, senza possibilità di difesa, quando la macchina prende il sopravvento sulla volontà umana.

Ferruccio Bernabò

gni lo invitano, al combattimento. Una pioggia che arresta gli arabi sgomenti, finché, fuori, si odono gli squilibri incalzanti di una tromba. Sono i battaglioni «Verona» e «Ivrea», che accorrono, a ristabilire la situazione. In piazzale Cadorna, a Milano, il gigantesco alpino effigiato in bronzo da Eraldo Bini, nell'atto di sollevare al capo un mazzicorno, è proprio lui, Valseschi Antonio di Clavate, che è venuto da modello allo scultore.

Lo scontro della ridotta «Lombardia» è del 18 febbraio 1912. Ci saranno poi, il 27 febbraio, la battaglia dei Merghib, una bassa altura conquistata alla baionetta dal «Mondovì»; l'8 luglio, Misurata, l'assi preso dagli alpini del «Verona»; il 17 settembre Khar el Lehen e Casa d'Aronne, battaglia campale tra gli arabi e i battaglioni «Mondovì», «Ivrea», «Edolo» e «Saluzzo» e «Fendicavallo», che perderanno dieci ufficiali e 173 soldati, mentre gli arabi lasceranno sul terreno 1135 uomini.

L'ultima grossa scontro sarà la battaglia di Assaba, una colonia di alpini, formata dai battaglioni «Feltre» e «Talmassino», verrà inviata contro un concentramento di ribelli, forte di cinquemila uomini. La colonna è comandata da un colonnello genovese piccolo, con le gambe storcie, duro e inflessibile. Urla e impreca, ma è sempre in testa ai suoi uomini quando piovano le pallottole: gli alpini dicono che è invulnerabile. E' stato nominato comandante dell'Ottavo dal giorno della sua costituzione, si chiama Antonio Cantore.

E' l'alba del 23 marzo 1913, giorno di Pasqua, quando gli alpini attaccano le posizioni arabe: avanzano in ordine sparso, senza sparare, ma a mezzo chilometro di distanza, sull'ampia pianura nuda, cominciano a piovere su di loro le pallottole. Cantore è a cavallo, tra i primi: agita il frustino, si lancia al trotto, gli alpini lo seguono correndo sotto la fucileria che si fa sempre più fitta.

«Avanti, avanti, alpini», grida Cantore con la sua cadenzata figura. E gli alpini, di fila in fila,

**DOMANI:**  
Gli alpini nella guerra mondiale  
«La conquista di Monte Nero»

ripetono: «Avanti, avanti, mottaggando. A poche decine di metri dalla trincea nemica, lo vedono scomparire nella polvere: il suo cavallo è stato colpito. Ma il colonnello si rialza di scatto, lo riporta in sella, con il frustino in pugno: «Avanti!».

Gra gli alpini scattano alla baionetta, ma molti restano nella sabbia che si arroventa di sangue. Il sergente maggiore Lunardon va all'assalto sventolando la bandiera della città di Udine, cade con la manovella frantumata da una pallottola, ma continua a mormorare: «Avanti alpini». Dopo sei assalti alla baionetta, il nemico è in rotta: il mito del capo ribelle El Baruni, che li comandava, è infranto. Un migliaio di alpini ha avuto ragione di cinquemila uomini.

Giorgio Martinat (continua)

## la Rinascente

ASSEMBLEA ORDINARIA E STRAORDINARIA  
49° ESERCIZIO SOCIALE

Con la presidenza del dottor Aldo Borletti di Arosio, gli Azionisti della Rinascente si sono riuniti lunedì 8 maggio — In Assemblea generale per deliberare: In sede ordinaria, sull'attività del 49° esercizio, sul Bilancio chiuso il 31 gennaio 1967 e sulla relazione del Consiglio di Amministrazione; In sede straordinaria, sulla proposta di fusione di alcune società immobiliari collegate, mediante loro incorporazione nella Rinascente S.p.A.

Dalla Relazione del Consiglio di Amministrazione sono emersi positivi risultati sull'esercizio chiuso il 31 gennaio 1967:

■ le vendite della Società sono ammontate a L. 161.727 milioni, contro L. 151.661 milioni del precedente esercizio, con un incremento, quindi, del 6,6 %;

■ gli utili lordi e le sopravvenienze attive, sono ammontati a L. 44.342 milioni, contro L. 40.419 milioni del precedente esercizio, con un incremento del 9,7 %;

■ le spese ed i diversi oneri della gestione, sono ammontate a L. 41.364 milioni, contro L. 38.144 milioni del precedente esercizio, con un incremento dell'8,4 %;

■ l'utile netto emergente dal Bilancio è stato così di L. 2.978 milioni, con un incremento rispetto allo scorso anno del 33,3 %;

■ dopo aver effettuato gli ammortamenti di legge per L. 1.300 milioni (esercizio precedente L. 1.030 milioni), e gli altri prelievi statali, è risultato un utile da distribuire ammontante a L. 2.700 milioni, contro L. 2.016 milioni del precedente esercizio, il quale consente l'attribuzione di un dividendo, al lordo della imposta cedolare di sconto, a ciascuna delle n. 360.000.000 di azioni, ordinarie e privilegiate, di L. 7,50, pari al 15 % del loro valore nominale.

Dopo un'ampia discussione, cui hanno preso parte numerosi Azionisti, l'Assemblea ha approvato la Relazione sull'esercizio, il Bilancio chiuso al 31 gennaio 1967, la proposta di riparto utili, nonché gli altri argomenti all'ordine del giorno. E' stata pure approvata l'operazione di fusione per l'incorporazione nella Rinascente S.p.A. delle società immobiliari ad essa collegate.

## I CLASSICI ILLUSTRATI CURCIO

In edicola e in libreria

**G. CASANOVA**

Storia della mia fuga dai Piombi

Illustrato da

**G. DE CHIRICO**

**L. 1.000**

Sulla strada panoramica  
**TORINO-CHIERI**

**FABBRICATO**

composto da:

15 alloggi

56 camere

2 negozi

13 garages

OTTIMO INVESTIMENTO

**CHIERI TORINO, 70 - CHIERI**

**VENDO**

Dott. ANGELO MEZZO - Via Maria Vittoria, 3

Torino - Telefono 547.126

**VENDEUSE**

giovanne dinamica bella presenza CERCASI per negozio centrale apparecchiatura ufficio.

Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 232 - MILANO

## CALCOLATRICI ELETTRONICHE GIAPPONESI

A seguito della nota divulgazione di notizie relative al progresso tecnologico del Giappone, la Sae MCE ITALIA distributrice per l'Italia delle calcolatrici elettroniche da tavolo SHARP è stata invitata dalla sua rivenditrice HAYAKAWA ELECTRIC CO. Ltd. di Osaka a diffondere le proprie macchine anche a mezzo di delegati.

Tale importante iniziativa incontrerà certamente il consenso di tutti gli interessati al problema del calcolo rapido (tecnici, professionisti, industriali, ecc.) che avranno così il mezzo di poter usufruire del servizio delle piccole macchine elettroniche da calcolo al loro domicilio con l'esiguo spesa di poche migliaia di lire.

La MCE ITALIA è quindi a disposizione di tutti coloro che vorranno interpellare per detto servizio, sia per la vendita che per il noleggio delle calcolatrici elettroniche SHARP prodotte dalla HAYAKAWA ELECTRIC CO. Ltd. di Osaka.

MCE ITALIA - Sede Torino, Via Garibaldi n. 4 - Telef. 537.446  
Filiale Milano, Viale Bozelli n. 12 - « 546.348  
Filiale Roma, Via Genova n. 24 - « 483.113

Calcolo elettronico - Calcolo velocità luce - Dimostrazioni su richiesta

## ESATIMODORE

CON POLVERE DI TIMO

**DOTT. CICCARELLI**

ELIMINA IL SUDORE E IL CATTIVO

ODORE DEI PIEDI















Nel mondo della lirica

# I cantanti di Strauss rievocano le prime del «Cavaliere della Rosa»

Il tenore Montanari al Regio nel 1923 - Il bomo Ludikar e una tempestosa serata alla Scala

Richard Strauss non doveva certo nutrire molta simpatia per i cantanti italiani, come categorica presa a se sia come all'epoca del melodramma tradizionale settecentesco, né a vero che in almeno tre delle sue opere (l'«Eugene Onegin», la «Donna Anna» e la «Cavaliere della Rosa») figurano personaggi in cui, pur ammantati di nobiltà, sono presenti in pieno il canto e i cantanti di lingua italiana. Il più famoso di questi personaggi è senza dubbio il tenore del «Cavaliere della Rosa» (questo titolo dell'edizione originale del melodramma è stato sostituito con il titolo di «Eugene Onegin» a causa della sua somiglianza con il titolo dell'opera di Glinka).

Giorgio Gualerzi

Al Teatro Regio di Torino, la sera del 23 gennaio 1923, per la prima rappresentazione di questa opera (che è stata la prima di una serie di opere di Strauss in Italia), il tenore Montanari, allora ventiseienne, cantava il ruolo di «Eugene Onegin».

Il «Cavaliere», che compare brevemente solo nel primo atto di questa commedia in tre atti (secondo la dedizione del librettista Hugo von Hofmannsthal), capta l'attenzione del pubblico con la sua aria, intesa come una specie di «aria di scena» in cui il tenore si esibisce in una sorta di «aria di scena» in cui il tenore si esibisce in una sorta di «aria di scena».

Al Teatro Regio di Torino, la sera del 23 gennaio 1923, per la prima rappresentazione di questa opera (che è stata la prima di una serie di opere di Strauss in Italia), il tenore Montanari, allora ventiseienne, cantava il ruolo di «Eugene Onegin».

Al Teatro Regio di Torino, la sera del 23 gennaio 1923, per la prima rappresentazione di questa opera (che è stata la prima di una serie di opere di Strauss in Italia), il tenore Montanari, allora ventiseienne, cantava il ruolo di «Eugene Onegin».

Al Teatro Regio di Torino, la sera del 23 gennaio 1923, per la prima rappresentazione di questa opera (che è stata la prima di una serie di opere di Strauss in Italia), il tenore Montanari, allora ventiseienne, cantava il ruolo di «Eugene Onegin».

## QUESTA SERA ALLA TV

LA SCELTA DEI PROGRAMMI FRA I DUE CANALI

# Film di Fatima per il Primo Sport e attualità sul Secondo

La pellicola della serie «Cinema americano» sostituita da un'opera edificante - «Sprint» per i tifosi, l'Approdo delle lettere e delle arti - Concerto beethoveniano diretto dal maestro Sawallisch

Una decisione a sorpresa più che discutibile è stata quella di sostituire la pellicola della serie «Cinema americano» con un'opera edificante, «Sprint» per i tifosi, l'Approdo delle lettere e delle arti - Concerto beethoveniano diretto dal maestro Sawallisch.

Il film La seta del potere di Robert Wise andrà in onda su Rai 1. Il film è tratto da un romanzo di John Ford e racconta la storia di un uomo che si impegna in una lotta per la giustizia.

Il film La seta del potere di Robert Wise andrà in onda su Rai 1. Il film è tratto da un romanzo di John Ford e racconta la storia di un uomo che si impegna in una lotta per la giustizia.

## Niven festeggiato dal tricheco



David Niven e la sua bella famiglia allo zoo di Los Angeles. L'attore è stato festeggiato dal tricheco Ruby

Pronta per il video la serie di «Triangolo rosso»

## Sernas in sei gialli la concorrenza a Sheridan



Elio Pandolfi e Jacques Sernas ne «Il triangolo rosso»

L'attore francese impersonerà il ten. Macchi della «Stradale» - Gli episodi girati «in esterni» con le pattuglie della Polizia

Servizio particolare a Stampa Sera

Milano, martedì sera. Nel telefilm del genere «poliziesco» andranno in onda prossimamente sotto il titolo di «Il triangolo rosso». Sono storie che si ambientano sulle strade d'Italia e protagonisti principali è la Polizia stradale.

## Il «meglio» alla Radio

Tutti i giorni, alle 19.00, su Rai 1, il programma «Il meglio» presenta la migliore musica italiana e internazionale. Il programma è condotto da Pino Gattolusi.

Tutti i giorni, alle 19.00, su Rai 1, il programma «Il meglio» presenta la migliore musica italiana e internazionale. Il programma è condotto da Pino Gattolusi.

Servizio particolare a Stampa Sera

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

Alte 21, nel Secondo

## Programmi della RADIO

MARTEDÌ 9 MAGGIO

PROGRAMMA NAZIONALE - 15.00: Giovedì - 15.10: Zibaldone - 15.40: Un quarto d'ora di storia - 16.00: La patria dell'uomo - 16.30: Notte di musica - 17.00: Parliamo di musica - 18.00: Il dialogo - 18.15: Parliamo di - 19.00: La donna nella democrazia - 19.30: Luna park - 19.50: Una canzone - 20.00: Giovedì - 20.15: Concorso - 20.30: Giovedì - 20.45: Concorso - 21.00: Giovedì - 21.15: Concorso - 21.30: Giovedì - 21.45: Concorso - 22.00: Giovedì - 22.15: Concorso - 22.30: Giovedì - 22.45: Concorso - 23.00: Giovedì - 23.15: Concorso - 23.30: Giovedì - 23.45: Concorso - 24.00: Giovedì - 24.15: Concorso - 24.30: Giovedì - 24.45: Concorso - 25.00: Giovedì - 25.15: Concorso - 25.30: Giovedì - 25.45: Concorso - 26.00: Giovedì - 26.15: Concorso - 26.30: Giovedì - 26.45: Concorso - 26.50: Giovedì - 27.00: Giovedì - 27.15: Concorso - 27.30: Giovedì - 27.45: Concorso - 27.50: Giovedì - 28.00: Giovedì - 28.15: Concorso - 28.30: Giovedì - 28.45: Concorso - 28.50: Giovedì - 29.00: Giovedì - 29.15: Concorso - 29.30: Giovedì - 29.45: Concorso - 29.50: Giovedì - 30.00: Giovedì - 30.15: Concorso - 30.30: Giovedì - 30.45: Concorso - 30.50: Giovedì - 31.00: Giovedì - 31.15: Concorso - 31.30: Giovedì - 31.45: Concorso - 31.50: Giovedì - 32.00: Giovedì - 32.15: Concorso - 32.30: Giovedì - 32.45: Concorso - 32.50: Giovedì - 33.00: Giovedì - 33.15: Concorso - 33.30: Giovedì - 33.45: Concorso - 33.50: Giovedì - 34.00: Giovedì - 34.15: Concorso - 34.30: Giovedì - 34.45: Concorso - 34.50: Giovedì - 35.00: Giovedì - 35.15: Concorso - 35.30: Giovedì - 35.45: Concorso - 35.50: Giovedì - 36.00: Giovedì - 36.15: Concorso - 36.30: Giovedì - 36.45: Concorso - 36.50: Giovedì - 37.00: Giovedì - 37.15: Concorso - 37.30: Giovedì - 37.45: Concorso - 37.50: Giovedì - 38.00: Giovedì - 38.15: Concorso - 38.30: Giovedì - 38.45: Concorso - 38.50: Giovedì - 39.00: Giovedì - 39.15: Concorso - 39.30: Giovedì - 39.45: Concorso - 39.50: Giovedì - 40.00: Giovedì - 40.15: Concorso - 40.30: Giovedì - 40.45: Concorso - 40.50: Giovedì - 41.00: Giovedì - 41.15: Concorso - 41.30: Giovedì - 41.45: Concorso - 41.50: Giovedì - 42.00: Giovedì - 42.15: Concorso - 42.30: Giovedì - 42.45: Concorso - 42.50: Giovedì - 43.00: Giovedì - 43.15: Concorso - 43.30: Giovedì - 43.45: Concorso - 43.50: Giovedì - 44.00: Giovedì - 44.15: Concorso - 44.30: Giovedì - 44.45: Concorso - 44.50: Giovedì - 45.00: Giovedì - 45.15: Concorso - 45.30: Giovedì - 45.45: Concorso - 45.50: Giovedì - 46.00: Giovedì - 46.15: Concorso - 46.30: Giovedì - 46.45: Concorso - 46.50: Giovedì - 47.00: Giovedì - 47.15: Concorso - 47.30: Giovedì - 47.45: Concorso - 47.50: Giovedì - 48.00: Giovedì - 48.15: Concorso - 48.30: Giovedì - 48.45: Concorso - 48.50: Giovedì - 49.00: Giovedì - 49.15: Concorso - 49.30: Giovedì - 49.45: Concorso - 49.50: Giovedì - 50.00: Giovedì - 50.15: Concorso - 50.30: Giovedì - 50.45: Concorso - 50.50: Giovedì - 51.00: Giovedì - 51.15: Concorso - 51.30: Giovedì - 51.45: Concorso - 51.50: Giovedì - 52.00: Giovedì - 52.15: Concorso - 52.30: Giovedì - 52.45: Concorso - 52.50: Giovedì - 53.00: Giovedì - 53.15: Concorso - 53.30: Giovedì - 53.45: Concorso - 53.50: Giovedì - 54.00: Giovedì - 54.15: Concorso - 54.30: Giovedì - 54.45: Concorso - 54.50: Giovedì - 55.00: Giovedì - 55.15: Concorso - 55.30: Giovedì - 55.45: Concorso - 55.50: Giovedì - 56.00: Giovedì - 56.15: Concorso - 56.30: Giovedì - 56.45: Concorso - 56.50: Giovedì - 57.00: Giovedì - 57.15: Concorso - 57.30: Giovedì - 57.45: Concorso - 57.50: Giovedì - 58.00: Giovedì - 58.15: Concorso - 58.30: Giovedì - 58.45: Concorso - 58.50: Giovedì - 59.00: Giovedì - 59.15: Concorso - 59.30: Giovedì - 59.45: Concorso - 59.50: Giovedì - 60.00: Giovedì - 60.15: Concorso - 60.30: Giovedì - 60.45: Concorso - 60.50: Giovedì - 61.00: Giovedì - 61.15: Concorso - 61.30: Giovedì - 61.45: Concorso - 61.50: Giovedì - 62.00: Giovedì - 62.15: Concorso - 62.30: Giovedì - 62.45: Concorso - 62.50: Giovedì - 63.00: Giovedì - 63.15: Concorso - 63.30: Giovedì - 63.45: Concorso - 63.50: Giovedì - 64.00: Giovedì - 64.15: Concorso - 64.30: Giovedì - 64.45: Concorso - 64.50: Giovedì - 65.00: Giovedì - 65.15: Concorso - 65.30: Giovedì - 65.45: Concorso - 65.50: Giovedì - 66.00: Giovedì - 66.15: Concorso - 66.30: Giovedì - 66.45: Concorso - 66.50: Giovedì - 67.00: Giovedì - 67.15: Concorso - 67.30: Giovedì - 67.45: Concorso - 67.50: Giovedì - 68.00: Giovedì - 68.15: Concorso - 68.30: Giovedì - 68.45: Concorso - 68.50: Giovedì - 69.00: Giovedì - 69.15: Concorso - 69.30: Giovedì - 69.45: Concorso - 69.50: Giovedì - 70.00: Giovedì - 70.15: Concorso - 70.30: Giovedì - 70.45: Concorso - 70.50: Giovedì - 71.00: Giovedì - 71.15: Concorso - 71.30: Giovedì - 71.45: Concorso - 71.50: Giovedì - 72.00: Giovedì - 72.15: Concorso - 72.30: Giovedì - 72.45: Concorso - 72.50: Giovedì - 73.00: Giovedì - 73.15: Concorso - 73.30: Giovedì - 73.45: Concorso - 73.50: Giovedì - 74.00: Giovedì - 74.15: Concorso - 74.30: Giovedì - 74.45: Concorso - 74.50: Giovedì - 75.00: Giovedì - 75.15: Concorso - 75.30: Giovedì - 75.45: Concorso - 75.50: Giovedì - 76.00: Giovedì - 76.15: Concorso - 76.30: Giovedì - 76.45: Concorso - 76.50: Giovedì - 77.00: Giovedì - 77.15: Concorso - 77.30: Giovedì - 77.45: Concorso - 77.50: Giovedì - 78.00: Giovedì - 78.15: Concorso - 78.30: Giovedì - 78.45: Concorso - 78.50: Giovedì - 79.00: Giovedì - 79.15: Concorso - 79.30: Giovedì - 79.45: Concorso - 79.50: Giovedì - 80.00: Giovedì - 80.15: Concorso - 80.30: Giovedì - 80.45: Concorso - 80.50: Giovedì - 81.00: Giovedì - 81.15: Concorso - 81.30: Giovedì - 81.45: Concorso - 81.50: Giovedì - 82.00: Giovedì - 82.15: Concorso - 82.30: Giovedì - 82.45: Concorso - 82.50: Giovedì - 83.00: Giovedì - 83.15: Concorso - 83.30: Giovedì - 83.45: Concorso - 83.50: Giovedì - 84.00: Giovedì - 84.15: Concorso - 84.30: Giovedì - 84.45: Concorso - 84.50: Giovedì - 85.00: Giovedì - 85.15: Concorso - 85.30: Giovedì - 85.45: Concorso - 85.50: Giovedì - 86.00: Giovedì - 86.15: Concorso - 86.30: Giovedì - 86.45: Concorso - 86.50: Giovedì - 87.00: Giovedì - 87.15: Concorso - 87.30: Giovedì - 87.45: Concorso - 87.50: Giovedì - 88.00: Giovedì - 88.15: Concorso - 88.30: Giovedì - 88.45: Concorso - 88.50: Giovedì - 89.00: Giovedì - 89.15: Concorso - 89.30: Giovedì - 89.45: Concorso - 89.50: Giovedì - 90.00: Giovedì - 90.15: Concorso - 90.30: Giovedì - 90.45: Concorso - 90.50: Giovedì - 91.00: Giovedì - 91.15: Concorso - 91.30: Giovedì - 91.45: Concorso - 91.50: Giovedì - 92.00: Giovedì - 92.15: Concorso - 92.30: Giovedì - 92.45: Concorso - 92.50: Giovedì - 93.00: Giovedì - 93.15: Concorso - 93.30: Giovedì - 93.45: Concorso - 93.50: Giovedì - 94.00: Giovedì - 94.15: Concorso - 94.30: Giovedì - 94.45: Concorso - 94.50: Giovedì - 95.00: Giovedì - 95.15: Concorso - 95.30: Giovedì - 95.45: Concorso - 95.50: Giovedì - 96.00: Giovedì - 96.15: Concorso - 96.30: Giovedì - 96.45: Concorso - 96.50: Giovedì - 97.00: Giovedì - 97.15: Concorso - 97.30: Giovedì - 97.45: Concorso - 97.50: Giovedì - 98.00: Giovedì - 98.15: Concorso - 98.30: Giovedì - 98.45: Concorso - 98.50: Giovedì - 99.00: Giovedì - 99.15: Concorso - 99.30: Giovedì - 99.45: Concorso - 99.50: Giovedì - 100.00: Giovedì - 100.15: Concorso - 100.30: Giovedì - 100.45: Concorso - 100.50: Giovedì - 101.00: Giovedì - 101.15: Concorso - 101.30: Giovedì - 101.45: Concorso - 101.50: Giovedì - 102.00: Giovedì - 102.15: Concorso - 102.30: Giovedì - 102.45: Concorso - 102.50: Giovedì - 103.00: Giovedì - 103.15: Concorso - 103.30: Giovedì - 103.45: Concorso - 103.50: Giovedì - 104.00: Giovedì - 104.15: Concorso - 104.30: Giovedì - 104.45: Concorso - 104.50: Giovedì - 105.00: Giovedì - 105.15: Concorso - 105.30: Giovedì - 105.45: Concorso - 105.50: Giovedì - 106.00: Giovedì - 106.15: Concorso - 106.30: Giovedì - 106.45: Concorso - 106.50: Giovedì - 107.00: Giovedì - 107.15: Concorso - 107.30: Giovedì - 107.45: Concorso - 107.50: Giovedì - 108.00: Giovedì - 108.15: Concorso - 108.30: Giovedì - 108.45: Concorso - 108.50: Giovedì - 109.00: Giovedì - 109.15: Concorso - 109.30: Giovedì - 109.45: Concorso - 109.50: Giovedì - 110.00: Giovedì - 110.15: Concorso - 110.30: Giovedì - 110.45: Concorso - 110.50: Giovedì - 111.00: Giovedì - 111.15: Concorso - 111.30: Giovedì - 111.45: Concorso - 111.50: Giovedì - 112.00: Giovedì - 112.15: Concorso - 112.30: Giovedì - 112.45: Concorso - 112.50: Giovedì - 113.00: Giovedì - 113.15: Concorso - 113.30: Giovedì - 113.45: Concorso - 113.50: Giovedì - 114.00: Giovedì - 114.15: Concorso - 114.30: Giovedì - 114.45: Concorso - 114.50: Giovedì - 115.00: Giovedì - 115.15: Concorso - 115.30: Giovedì - 115.45: Concorso - 115.50: Giovedì - 116.00: Giovedì - 116.15: Concorso - 116.30: Giovedì - 116.45: Concorso - 116.50: Giovedì - 117.00: Giovedì - 117.15: Concorso - 117.30: Giovedì - 117.45: Concorso - 117.50: Giovedì - 118.00: Giovedì - 118.15: Concorso - 118.30: Giovedì - 118.45: Concorso - 118.50: Giovedì - 119.00: Giovedì - 119.15: Concorso - 119.30: Giovedì - 119.45: Concorso - 119.50: Giovedì - 120.00: Giovedì - 120.15: Concorso - 120.30: Giovedì - 120.45: Concorso - 120.50: Giovedì - 121.00: Giovedì - 121.15: Concorso - 121.30: Giovedì - 121.45: Concorso - 121.50: Giovedì - 122.00: Giovedì - 122.15: Concorso - 122.30: Giovedì - 122.45: Concorso - 122.50: Giovedì - 123.00: Giovedì - 123.15: Concorso - 123.30: Giovedì - 123.45: Concorso - 123.50: Giovedì - 124.00: Giovedì - 124.15: Concorso - 124.30: Giovedì - 124.45: Concorso - 124.50: Giovedì - 125.00: Giovedì - 125.15: Concorso - 125.30: Giovedì - 125.45: Concorso - 125.50: Giovedì - 126.00: Giovedì - 126.15: Concorso - 126.30: Giovedì - 126.45: Concorso - 126.50: Giovedì - 127.00: Giovedì - 127.15: Concorso - 127.30: Giovedì - 127.45: Concorso - 127.50: Giovedì - 128.00: Giovedì - 128.15: Concorso - 128.30: Giovedì - 128.45: Concorso - 128.50: Giovedì - 129.00: Giovedì - 129.15: Concorso - 129.30: Giovedì - 129.45: Concorso - 129.50: Giovedì - 130.00: Giovedì - 130.15: Concorso - 130.30: Giovedì - 130.45: Concorso - 130.50: Giovedì - 131.00: Giovedì - 131.15: Concorso - 131.30: Giovedì - 131.45: Concorso - 131.50: Giovedì - 132.00: Giovedì - 132.15: Concorso - 132.30: Giovedì - 132.45: Concorso - 132.50: Giovedì - 133.00: Giovedì - 133.15: Concorso - 133.30: Giovedì - 133.45: Concorso - 133.50: Giovedì - 134.00: Giovedì - 134.15: Concorso - 134.30: Giovedì - 134.45: Concorso - 134.50: Giovedì - 135.00: Giovedì - 135.15: Concorso - 135.30: Giovedì - 135.45: Concorso - 135.50: Giovedì - 136.00: Giovedì - 136.15: Concorso - 136.30: Giovedì - 136.45: Concorso - 136.50: Giovedì - 137.00: Giovedì - 137.15: Concorso - 137.30: Giovedì - 137.45: Concorso - 137.50: Giovedì - 138.00: Giovedì - 138.15: Concorso - 138.30: Giovedì - 138.45: Concorso - 138.50: Giovedì - 139.00: Giovedì - 139.15: Concorso - 139.30: Giovedì - 139.45: Concorso - 139.50: Giovedì - 140.00: Giovedì - 140.15: Concorso - 140.30: Giovedì - 140.45: Concorso - 140.50: Giovedì - 141.00: Giovedì - 141.15: Concorso - 141.30: Giovedì - 141.45: Concorso - 141.50: Giovedì - 142.00: Giovedì - 142.15: Concorso - 142.30: Giovedì - 142.45: Concorso - 142.50: Giovedì - 143.00: Giovedì - 143.15: Concorso - 143.30: Giovedì - 143.45: Concorso - 143.50: Giovedì - 144.00: Giovedì - 144.15: Concorso - 144.30: Giovedì - 144.45: Concorso - 144.50: Giovedì - 145.00: Giovedì - 145.15: Concorso - 145.30: Giovedì - 145.45: Concorso - 145.50: Giovedì - 146.00: Giovedì - 146.15: Concorso - 146.30: Giovedì - 146.45: Concorso - 146.50: Giovedì - 147.00: Giovedì - 147.15: Concorso - 147.30: Giovedì - 147.45: Concorso - 147.50: Giovedì - 148.00: Giovedì - 148.15: Concorso - 148.30: Giovedì - 148.45: Concorso - 148.50: Giovedì - 149.00: Giovedì - 149.15: Concorso - 149.30: Giovedì - 149.45: Concorso - 149.50: Giovedì - 150.00: Giovedì - 150.15: Concorso - 150.30: Giovedì - 150.45: Concorso - 150.50: Giovedì - 151.00: Giovedì - 151.15: Concorso - 151.30: Giovedì - 151.45: Concorso - 151.50: Giovedì - 152.00: Giovedì - 152.15: Concorso - 152.30: Giovedì - 152.45: Concorso - 152.50: Giovedì - 153.00: Giovedì - 153.15: Concorso - 153.30: Giovedì - 153.45: Concorso - 153.50: Giovedì - 154.00: Giovedì - 154.15: Concorso - 154.30: Giovedì - 154.45: Concorso - 154.50: Giovedì - 155.00: Giovedì - 155.15: Concorso - 155.30: Giovedì - 155.45: Concorso - 155.50: Giovedì - 156.00: Giovedì - 156.15: Concorso - 156.30: Giovedì - 156.45: Concorso - 156.50: Giovedì - 157.00: Giovedì - 157.15: Concorso - 157.30: Giovedì - 157.45: Concorso - 157.50: Giovedì - 158.00: Giovedì - 158.15: Concorso - 158.30: Giovedì - 158.45: Concorso - 158.50: Giovedì - 159.00: Giovedì - 159.15: Concorso - 159.30: Giovedì - 159.45: Concorso - 159.50: Giovedì - 160.00: Giovedì - 160.15: Concorso - 160.30: Giovedì - 160.45: Concorso - 160.50: Giovedì - 161.00: Giovedì - 161.15: Concorso - 161.30: Giovedì - 161.45: Concorso - 161.50: Giovedì - 162.00: Giovedì - 162.15: Concorso - 162.30: Giovedì - 162.45: Concorso - 162.50: Giovedì - 163.00: Giovedì - 163.15: Concorso - 163.30: Giovedì - 163.45: Concorso - 163.50: Giovedì - 164.00: Giovedì - 164.15: Concorso - 164.30: Giovedì - 164.45: Concorso - 164.50: Giovedì - 165.00: Giovedì - 165.15: Concorso - 165.30: Giovedì - 165.45: Concorso -



Le Case costruttrici gestiscono moltissimi saloni per la vendita delle vetture di seconda mano - Questo sistema ha risanato, fornendo garanzie sulla qualità e sul prezzo, un settore dove un tempo gli inesperti erano facilmente vittime di trucchi

Declino del pittoresco emporio di piazza Bodoni, ch'era già famoso nel 1920 - Alcuni accorgimenti per valutare le macchine

Parino, città dell'autono-

Un aspetto il piazza Zedoni dove tuttora si svolge il pittoresco mercato di compra-vendita della guta usata

di certe auto. I collaudatori compiono per ogni macchina una scheda, che è un po' come una cartella medica.

Quando mancano alcuni dati, i collaudatori fanno il dubbio, si bene osservano qualche prescrizione, ricorrono a qualche datista. Attenzione al fuorilegge della corsa: il collaudatore deve essere come lo specchio per le allodole, e sentire invece come « suona » il motore. Per rendersi conto della sua « salute », il collaudatore può farlo riscaldare bene a vuoto. Il tappo dell'olio, se è cilindri (canne, segmenti e pistoni) sono in buona sintonia, se il tappo è caldo. Se invece nessun petto d'aria calda è alcuno. Altrimenti, non dire che i segmenti tengono a più di che le canne. E se il tappo è ancora anche il fumo che esce dal tubo di scappamento: se è nero, si indica che il motore è in cattiva sintonia; se è nero, si indica che il motore è in cattiva sintonia; se è nero, si indica che il motore è in cattiva sintonia.

La carrozzeria è un'esplicita a «luce radiante» per scoprire se in superficie delle porte è levigata o se presenta irregolarità più o meno accentuate. Un particolare controllo va dedicato alla parte inferiore delle carrozze, soggetta agli urti frontali: questi hanno dato luogo a riparazioni all'interno e all'esterno. Internamente, è utile pervenire in situazione della lappazzeria. Si essa è ricoperta da fodera, richiederà lo smontaggio. Quando il desiderio conoscere con precisione tutti i combinamenti di proprietà, si può unirlo a un tavolo di levigatura al Pubblico Registro, che fornirà il cosiddetto «estratto cronologico».

m. f.

«*Infezione delle vie urinarie* — Perfeire dirai con questa parola che cosa consiste questa malattia?». L'ortite urica — eccitata comunemente come gotta — consiste in un dolore anormale dell'acido urico.

\* \*

Una lettrice di Cherasco domanda:

«*E' possibile guarire dalla neuritis?*».

Certo. E lo si deve principalmente all'elevato potere di rigenerazione dei nervi periferici.

(Copyright della «Chicago Tribune») e di «Strano Sera».)

Il centro più pittoresco del mercato dell'annate è piazza Rodoni, intorno al monumento dedicato al generale Lamezia sono parecchie decine di ante di tutti i tipi, dalla piccola utilitaria alla potente gran turismo. Le contrattazioni si svolgono, naturalmente, all'aperto, non continuando, rapidamente da una macchina all'altra. C'è un sapore di sagra campagnola, di mer-

esempio macchine trattatrici coltate nel 1982. L'ira è 4.000 e in discrete condizioni può essere acquistata sulla base di 400 mila lire con una svalutazione leggermente inferiore al 50 per cento del prezzo di listino; una «000» sulla base di 500 mila lire (30 per cento). I valori menzionati si piazzano a cinquantina superiori: una «Giulia» oscilla intorno alle 400 mila lire (40 per cento). Un discreto, a parità mariterbergo le «atramire», la cui valutazione sull'usato, salvo casi particolari, ha raggiunto, ultimamente, livelli molto

Quasi da un lato, quindi, converrebbe acquistare, dall'altro non bisogna dimenticarsi che, trattandosi di auto con una certa età, avranno maggiormente bisogno di ricambi e di riparazioni. Ora, il pararsi di una vettura nazionale si media cilindrata costa sulle 7000 lire, quella di una macchina estera il cui uguale cilindrata può salire sino a 22 mila lire.

Uno degli aspetti più popolari del memento dell'auto per chi decide l'acquisto di una vettura, è la scomparsa su quasi dei classici «bidoni», di quelle auto, cioè

scarsissimo ma vendute  
come «perfette» da diso-  
nati trafficanti. Uno dei tru-  
chi più clamorosi consisteva  
nel riempire di lubrificanti  
densissimo, misto a acetifi-  
ca, il cambio e il differenzia-  
le per attenuare o fare spa-  
rire completamente gli agra-  
dibili e significativi rumori

facili ingranaggi ormai consumati. A moralizzare l'ambiente hanno provveduto, ancora una volta, i saloni e le mostre. La Fiat (e con essa alcune organizzazioni di vendetta) offrono persino garanzie di tre mesi sul motore, la differenziale, il cambio, le sospensioni e i freni.

Oggi la situazione è cambiata. Con l'aumento dei milioni gentili direttamente dalle Case nazionali ed alcune curetti con esseri moderni da privati, non è più la piazza a dettare legge. «Cosa vuole» diventa uno dei più onesti venditori, una volta a Torino chi poteva comprare una macchina usata poteva rivolgersi solo a

**Eccellente sculture sulla «Marittima»**

Due studenti hanno violato la parete nord della  
cima Scaranpon che strapiomba per 450 metri

Nasten veruizio particolare

**FILE**

# GIL DOVETE S

**DO NOT**

Mordani); 7. Brunate (V. Bal-  
di); 8. Ayvalik (P. Chav-  
rini).

3. - *Fremis Galathea* (L. 420  
mila).

4. - M. 1890: 1. Dubellaba; 2. Du-  
ral; 3. M. 1885: 3. Torbato-  
na; 4. M. 1886: 6. Torbato-  
na; 5. Stabia; 7. Ricca; 8. Naxos  
e Valarenna.

5. - *Fremis Gerfautana* (L. 400  
millesime).

6. - M. 1898: 1. Adriani (B.  
Martelli); 2. Marvin (V. Fi-  
lippini); 3. Lema (V. Baldi);  
4. Fygg (G. Vasselli); 5. Par-  
ker (R. Orlandi); 6. M. 1899:  
1. G. Roberti (G. Orlandi); 2.  
Nalho; 3. Oljuntini.

7. - *Fremis Arctici* (L. 300  
mila).

8. - M. 1901: 1. Miglia; 2. Pe-  
lona; 3. Estrone; 4. Der Ma-  
meds; 5. Quebel; 6. Purni; 7.  
M. 1902: 1. Lema; 2. Fygg;  
3. Fygg; 4. Merlo-Campobello;  
5. Dayton-Dillon; 6. Ayva-  
no-Porci; 4. Rotari-Aia; 8.  
M. 1903: 1. M. 1902: 1. Par-  
ker; 7. Quebel-Dar Ma-

**NAPOLI (trotte, pag. 15)**

3. - *Fremis Rendra* (L. 300  
mila).

4. - M. 1898: 1. Chauril Rodney  
(A. Aloia); 2. Lar (F.  
Cappano); 3. Aloia (A. Ca-  
panno); 4. Lafont (G. An-  
dani).

5. - *Fremis Cans* (L. 700.000  
mila).

6. - M. 1898: 1. Labrie (A. Mi-  
guel); 2. Lamy (A. Mi-  
guel); 3. Nasser (C. Di Mi-  
guel); 4. Nasser (C. Sa-  
vini); 5. Bernat (A. Cio-  
glianni).

7. - *Fremis Monna* (C. 1 mi-  
liardo).

8. - M. 1904: 1. Erodio (S. Ma-  
sani); 2. Barneo (A. Spo-  
sini); 3. Bernat (C. Cio-  
glianni); 4. Lascari (G. Osa-  
ni); 5. Lucine (G. Sordani).

visitare la mostra allestita  
dei costruttori, dove spesso

da più fattori, prima di tutto dell'età, poi dello stato degli organi micocentri e della car-

filamenti di proprietà, nel  
tipo di macchina. In gene-

## **Eccezionale scalata**

# **Sospesi**

## **per oltre**

Due studenti hanno violato il clima Scaranson che st

**nel vuoto  
62 ore**

to la parete nord della  
capiomba per 450 metri

**Nasten servizio particolare**



# THE OVETE S

2.1500 Lunga b. Quest'ultimo  
sono automobili assai comode,  
in grado di trasportare  
sei persone o un gran nume-  
ro di bagagli. Chi desidera  
risparmiare sulla benzina

[illegible]

**AGGIARÒ (23 nov.-31 dic.)**  
**Afari:** ampio sviluppo di tutte le attività che avrete intrapreso assieme ad altri di cui potrete presto dividere i guadagni. Sentimenti: cooperare a rendere più profondi i legami cui la persona che gode le vostre preferenze. Salute: evitare i cibi piccanti.

**CAPRICORNIO (23 dic.-31 gen.)**  
**Afari:** possibilità di progredire nella carriera se si adoperano impegno e fondo. Fate il punto sulla situazione economica e sospendete le spese più gravose. Sentimenti: chiarite ogni malinteso prima di voler avviare una relazione futura. Salute: preferenza nei viaggi.

**la RICETTA**

**Agnello  
in salsa di uova**

**Il torinese Paolo Armando**

**del GIORNO**

con qualche cucciolotta di brodo.  
Insalate, frullate, ma una  
interi con mezzo chilo di

fiuto ancora nella serata  
pioggia-bluavento tiarelli, in  
promissività dell'attacco della  
parole.

All'alba del giorno seguen-  
te Armando ed il compagno  
infrano la scalata. « Dopo il  
primo tratto di corsa, la  
prima dogna - ci stavamo già  
sopra - nel vuoto, a scende  
metri dalla munita tanto le  
strialombe era accentuato».

A sera la cordata pone il  
primo tratto di cordata, la  
cordata, la cordata, la cordata,  
circa 180 metri dalla base. Alle  
prime luci la scalata riprende.  
La via di salita si svolge  
lungo una femura verticale  
che si staglia sulla parete  
sottostante la cima. L'impre-  
vedibile comporta l'insuperabile  
difficoltà di 5° e 6° grado e  
anche oltre.

■ Per  
com  
(frat  
un p  
■ Per  
com  
del  
Ma  
una  
poli  
■ O  
Vi a  
"IL  
del  
■ I'  
"IL  
Que  
poli

Il prezzo della Simca 1000, comprende I.G.E. e tutte le spese. Concessionario di zona. Prezzo che non riserva sconti, anche con la Simca 1000, gommone - 6,4 l. a 100 Km. - aumento di costo della Simca 1000, solo provando le prestazioni, comoda 5 posti, potete apprezzare la sua continuità del 250 Concessionario, intendete per la NUOVISSIMA SIMCA DELLA SIMCA: un modello Simca da Voi per il maggior gradimento del libro SIMCA DELL'AUTOMOBILE. Questa preziosa pubblicazione, la Vostra biblioteca, ma co-

**ACQUARI** (23 gennaio-12 febbraio).  
**Affari:** gettate le basi per il futuro: imparare qualcosa in imprese che comportano rischio. Limitate le collaborazioni al necessario. Scrivimenti: l'amore e le amicizie aumentano per voi nuova intimità. Inizio di unici duraturi. Amore: controllate l'idealizzazione.

**TESCI** (13 febbraio-10 marzo).  
**Affari:** improvvisi eventi vi sposteranno a cambiare il programma di lavoro. Guadagni supplementari che servono a far fronte a spese (fiscali); dedicate particolare cura alle persone anziane. Se ne vi consigliate con compariati con chi amate. Salute: prendete cura le macchine.

to prapazionario ed è efficace a simbolo di purezza e di pace. Nell'uso di uccello è pregiato per la tendenza a volare in alto, a varare la cuffia emanare un fischio profondo che sembra fatta apposta per stimolare l'appello. Ecco una ricetta di gnoccoli in salsa di patate. Quale persona non gustate la parte centrale lombato rognanola e colla. Togliate il tutto a pezzi minuti e fate soffriggere in scella, pochi in ben rosato, in abbondanza olio d'orso. A metà cottura condite con sale, pepe, una manciata di arzenzomato tritato e un po' di aglio. Lasciate cuocere a fuoco moderato coperto, bagnando

del formaggio grigliatissimo, meglio se purmigliato, il succo di una limone o tenerlo pronta questa specie di salsa. E' facile fare la salsa pronta per essere usata al momento giusto. E' propria una questione di temperatista quella che rende questa ricetta facile da ripetere. E' un minuto soltanto perché il pesce nel marito d'olio il segreto sta nel versare in salsa dello uova sulla carne pochi istanti prima di cuocerla e di cuocerla con una spatola veloce in modo che la carne si amalgami con la carne senza che rubbino il tempo di sopprimersi troppo, in un attimo, in salsa di limone e di olio. E' una salsa cruda sulla carne ben cotta e calda.

[illegible]

**SIMCA  
ITALIA**

CONVENI  
I SA E S

ese di trasporto  
);  
presel  
razie al limitatissimo  
risentirete minimamente  
enza.  
oni della Simca 1000  
nienza,  
ari Simca in Italia  
PROVA  
esauriente test su strada  
cello  
r.  
figurerà bene  
prattutto Vi aiuterà  
ano  
ella vettura provata;  
competenti,  
- USA.  
Concessionari Simca.

**BIENZA:  
IMCA**

partire da L. 695.000

ICA SU TUTTI I MODELLI.  
ambi e mano d'opera 12 mesi

In tutta Italia.























